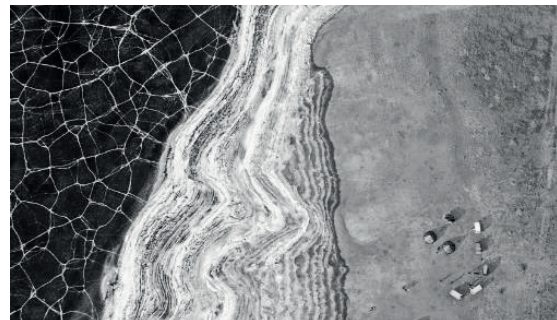




GA MEE MET DE DVJ-AANMODDERAARS WINTERTRIP IN KIRGIZIË



De Verdwaalde Jongens en de Aanmodderaars slaan de handen ineen! Wie gaat er met ons mee op wintertrip door het spectaculaire sneeuwlandschap van Kirgizië van 9 tot 19 januari 2026?

Een speciale Aanmodderaars-editie met De Verdwaalde Jongens, dat we daar niet eerder op zijn gekomen! Een editie waarbij we onze gedeelde passie voor strontgeenwijze Sovjetbakken, aanmodderen en verdwalen op één grote hoop gooien en we er samen een Siberisch aandoend spektakel van maken! Want laten we wel wezen: een Bukhanka is gemaakt voor dit soort roadtrips. Dit is een wagen die bij -40 graden uit de fabriek in Ulyanovsk rolt en niet zo moeilijk doet over een beetje kou. Gebouwd voor bevroren meren, eindeloze sneeuwvlaktes en gure steppewinden. Kirgizië in de winter is natuurlijk een thuiswedstrijd voor deze taaie rakker.

doorgewinterde Bukhanka-rijders krijgen we 250 euro p.p (of meer) korting. Ga je mee, dan ben je van 9 tot 19 januari 2026 van huis. De roadtrip in Kirgizië zelf duurt 8 dagen.

Nóg meer goed nieuws: Kirgizië in de winter is in de zomer al het mooiste land op aarde, maar in de winter écht next level. Onwerkelijk mooi. Bevroren rivieren, besneeuwde bergpassen en – wat een verademing – niet dat laffe Nederlandse wintergedoe, maar écht veel sneeuw, écht veel ijs en écht geploeter! Niet voor watjes, maar wij Aanmodderaars zijn inmiddels wel wat gewend natuurlijk!

Wij hebben er nu al ongelooflijk veel zin in, dus overtuig je mede-Aanmodderaar, avontuurlijke vriend/collega/familielid, whatever. Samen maken we er een onvergetelijke editie van!

**AL NEGEN
AANMODDERAARS
AANGEMELD!**

**Meer informatie
& aanmelden:**



Eén ding staat al vast: dit wordt een editie waar je bij wilt zijn! Speciaal voor de Aanmodderaars is deze editie ook een flink stuk goedkoper dan normaal. Als

23 - 25 mei 2025

THE ADVENTURE EDITION

Editie nummer #2

DE AANMODDERAARS ★ COURANT ★

ГАЗЕТА ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ БУХАНКИ ИЗ НИДЕРЛАНДОВ И БЕЛЬГИИ



Door de achterlanden van de achterhoek

Dit jaar zetten we onze bussen neer in een van de charmantste en gastvrije stukjes Nederland: de Achterhoek! Een streek waar het leven draait om buiten zijn, natuur, gezelligheid en goed volk ontmoeten. En laten dat nou ook precies de juiste ingrediënten zijn voor een onvergetelijk Aanmodderaars weekend! Tijdens onze verkenning voor de toertocht werd het ons al duidelijk: de Achterhoek is geweldig! Kronkelende landweggetjes, eeuwenoude boerderijen, prachtige bossen en glooiende akkers vol kleur. Plus een gigantisch netwerk aan zandwegen, die nog dateert uit de tijd van de agrarische gemeenschappen die deze streek vormden, en tegenwoordig voor veel Achterhoekers een symbool zijn van hun landelijke identiteit. We mogen het weer gaan ontdekken dit weekend! De verborgen parels in eigen land, die je vaak alleen via die kleine achterafweggetjes ontdekt. Dus: Genoeg gepap. Hold'r op en deurtrekken! A'j neet naor buuten gaot kom ie ok nargens!

VERDER IN DEZE COURANT: DE AVONTUREN VAN O.A. JAN • KITINA • WIEGER & TANJA • ROB • THOMAS & OLINA

AANMODDERAARS ★ ROULETTE

DE GROTE BUKHANKA BREINSTRIDD

Zet je hersens op vierwielaandrijving, want 's zaterdagavond is het tijd voor Aanmodderaars Roulette: de ultieme Bukhanka-kennisstrijd. In verschillende teams gaan we de veldslag aan. Draai aan het rad en neem je lot zoals het een echte Bukhanka betaamt: piepend, krakend en zonder te weten waar het schip strandt. Kennis wordt uitgedaagd, zintuigen op de proef gesteld en je geloof in sterke verhalen zwaar getest. Durf jij mee te doen? **ZATERDAGAVOND 19.30 UUR**

EEN EDITIE VOL AVONTUUR

Wat is dat toch met ons en die leuke, maar vooral ook eigenwijze broodjes? Al spuit de benzine eruit als champagne, verliest-ie spontaan een onderdeel of moet er weer bij de garage worden overnacht; al die avonturen dragen stiekem óók bij aan het plezier. Een onverwachte ontmoeting, een helpende hand in the middle of nowhere. Weet je nog die keer dat?... Bijna iedereen kan erover meepraten! Vandaar deze Aanmodderaars Courant Adventure Edition: een ode aan het onvoorspelbare!



**WIE'S LIEF VOOR ONS KAMPEERVELD 🍷 DRIFTEW DOE JE
BUTTEN DE POORT 🍷 BBQ-MASTERS: VERSCHROEI
JE HAMBURGER. NIET HET GRAS**

**IN DEZE JAARLIJKS TERUGKERENDE AANMODDERAARS COURANT LEES JE ALLES WAT
JE WETEN WILT OVER ONS AANMODDERAARS-WEEKEND EN DE ROUTE DIE WE GAAN
RIJDEN.**

★ РЕДАКЦИЯ БЕЗ ЦЕНЗУРЫ: КРИС ХЕЙМАНС ★

CAMPING 'T WALIËN

KAMPEREN IN WINTERSWIJK-HUPPEL

Elk jaar is het weer een sport: een camping vinden waar we met een club Bukhanka's mogen neerstrijken. Een plek waar je 's avonds een vuurtje mag stoken, je hond niet wordt geweigerd en waar ze je niet het vel over de oren halen voor een klein stukje gras en een simpel toiletje. Gelukkig vonden we na dagenlang bellen en mailen camping 't Waliën. Eigenaren Wendy & Luc waren direct enthousiast! Officieel geldt er in de regio een stookverbod vanwege de droogte, maar dit weekend wordt er op 't Waliën even discreet de andere kant op gekeken. Vuur stoken mag bij de kampvuurplek, de BBQ mag op het grind. Dus: grill met beleid,

♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦ laat geen rotzooi achter & doe ♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦
♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦ lief voor 't gras als je wegrijdt! ♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦

BUKHANKA VS HIPPIEBUS

HET AVONTUUR VAN ALEX SCHOLTEN

In de zomer van 2022 ging Alex met vrienden op roadtrip naar Scandinavië. Zij in een originele VW T2, Alex met Bukhie. Een rustige vakantie bleek een utopie, want samen



bleken ze een soort mobiele auto-expositie op wielen. Nieuwsgierigen kwamen af op één van de twee bakken, altijd óf de Bukhanka óf de T2. Nooit allebei. Dat werd dus een sport. Alex: "Als we iemand op ons af zagen komen, begonnen we te wedden of hij voor de Bukhanka of T2 kwam. Na vier weken kamperen stond het zowaar gelijk. Maar lekker rustig op een camping zitten met onze busjes was een ander verhaal." Volgende keer een entreprijs vragen, Alex!

BEVROREN TIENEN

EN DICHTE DEUREN

Een koude, maanloze nacht ergens in de verlaten hoogvlaktes van Armenië. Berengebied, aldus locals die we eerder ontmoetten. Ergens rond 5.30 uur 's ochtends worden we wakker van de kou. Buiten is het -3. Snel even een plasje doen en dan zo snel mogelijk weer onder de wol! Thomas gaat in onderbroek naar buiten, Olina in pyjama. Buiten is het windstil, maar ijskoud. Dan ineens lichte paniek. De deur zit dicht. In het slot gevallen. "Je hebt toch wel de sleutels meegenomen naar buiten, Thomas?" Nee dus. Lichte paniek wordt medium paniek. Terwijl Olina bedenkt hoe ze op het dak zal klimmen als er een beer komt, vindt Thomas een stuk ijzer waarmee ze proberen de deur open te wrikken. Geen beweging in de deur, wel schade aan de lak en een deuk. Thomas denkt het gouden ei te hebben gevonden. "Misschien als ik heel hard trek, dat-'ie dan uit zijn eerste

HET AVONTUURTJE VAN VAN: JELTJE GIESSEN



Sta je op een fijne camping in Limburg, lekker op doorreis naar het zuiden, word je ineens verrast met een geweldig kunstwerkje van een Belgische kunstenaar. "Hij was helemaal fan van ons broodje", aldus Jeltje uit Utrecht.

PLDCHLISTJE VOOR ONDERWEG

ЦаZ Hartеприп

Het allereerste UAZ-album is een feit! 'UAZ Hartenpijn van Aanmodderaar Andras Fictoor is een muzikaal meesterwerk waar de liefde voor de Bukhanka vanaf spat. >>OpendeplaylistdoordezeSpotify-codetescannen-> Ga in Spotify naar de 'zoeken'-pagina en klik op de camera rechts bovenin. Easy does it! <<



OPLOSSING V/D WEEK

"Mijn UAZ zweet redelijk wat koelvloeistof bij koud weer. Afgelopen jaar heb ik zeker 10L koelvloeistof bijgevuld. De garage heeft de slangen en klemmen aangedraaid, maar dit bleek toch niet voldoende. Nu heb ik 2 vatjes van 20L koelvloeistof in de garage staan. Daar kan ik dan weer 4 jaar mee verder. - Niels Rymenams

HET AVONTUUR VAN THOMAS & OLINA



slot schiet en opengaat. Eén... twee.. bam!" In Thomas zijn hand de deurklink. Na halfnaakt in de vrieskou van alles geprobeerd te hebben, lukt het Thomas en Olina beweging te krijgen in een afgesloten schuifraampje en kunnen ze bij de hendel aan de binnenkant. De volgende dag gaan ze naar de UAZ-dealer in Yerevan, maar die zegt dat deze deurklinken nergens in de hele Kaukasus te vinden zijn. Bestellen duurt minstens twee weken, maar dan is hun Armeense visum verlopen. Uiteindelijk schiet Joris van Overlando in buurland Georgië te hulp. "Die van jullie zijn hier inderdaad niet verkrijgbaar, maar ik heb er toevallig nog eentje rondslingeren hier!"

Een paar dagen later zat er een nieuwe hendel op, en kunnen Thomas en Olina de deur weer uit én in. Een sterk verhaal rijker!

ULTIEME VRIJHEID IN GEORGIË

Rob maakt Bukhanka-droom waar met Lost Tracks

Soms klopt gewoon álles. Dat overkwam Brabander & Aanmodderaar Rob van Zon (39) tijdens zijn eerste kennismaking met Georgië in 2023. Drie weken lang reed hij in een Bukhanka door ongerepte wildernis, ver weg van het volle leven thuis. "Het was alsof iemand op pauze drukte. Opnieuw voelen wat echt is."

Al snel werd duidelijk dat Rob het niet bij die drie weken vakantie wilde houden. Wat als hij nou eens besloot zijn droom na te jagen en anderen mee te nemen op avontuur? En zo werd een jaar later Lost Tracks een feit, een kleinschalige reisorganisatie voor no nonsense 4x4 groepsreizen in Georgië. In de Bukhanka natuurlijk! Het was liefde op het eerste gezicht, vertelt Rob enthousiast. Met alles: de ruige natuur, de gastvrije bevolking, en vooral de vrijheid. "Je kunt hier nog gewoon offroad door een nationaal park rijden, wildkamperen waar je wilt, lekker pionieren. Nergens verbodsbordjes. Er zijn weinig regels." Dat Rob de Bukhanka wilde betrekken in zijn Georgische avontuur, daar was geen twijfel over. "De UAZ is voor elk terrein geschikt, heeft een grote bodemvrijheid en is verrassend wendbaar. In zo'n fantastisch busje het land door, wat wil je nog meer?!" Dat er af en toe iets hapert, dat hoort erbij. Rob: "Zo'n bus moet natuurlijk ook af en toe eens vastzitten of stilstaan. Die momenten waar het mis dreigt te gaan, dat zijn precies de verhalen waar je later het hardst om lacht. Het is altijd aanmodderen. Dat is onderdeel van het spektakel en het avontuur. " Rob kan erover meepraten. Zoals die



keer in Tusheti, op een steile bergpas, toen een Bukhanka z'n lage gearing verloor door een kapotte tussenbak. "We hebben dat toen geprobeerd te repareren met een ijzeren tie-wrap, een stukje hout en een beetje tape. Iedereen hield z'n adem in... haalt 'ie de top? En ja hoor, het lukte! Eenmaal boven op de berg was het groot feest. Dat zijn de momenten waar je het voor doet."

Of dat busje dat ineens stilviel tijdens een klim, omdat de benzine naar de achterkant van de tank was gezakt. Geen motor, geen stuurbekekrachting. Een Kia Bongo moest 'm slepen, terwijl twee anderen anderhalf uur naar een tankstation reden voor verse brandstof. Rob lacht: "Dat soort gedoe is precies wat het mooi maakt."

In juli starten de nieuwe reizen van Lost Tracks. Rob staat alweer te popelen om een nieuwe groep kennis te laten maken met offroad rijden en alles wat Georgië te bieden heeft. "Het land is waanzinnig. Ik kan niet wachten om weer een groep mee te nemen de bergen in!" Meer weten over Rob's avontuur? www.losttracks.nl

☆☆☆☆☆

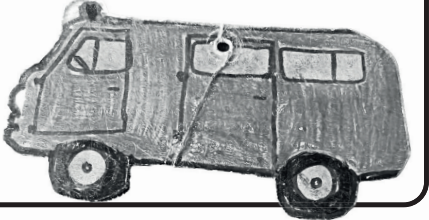
HET AVONTUUR VAN:

ERIK LAURINE EN BRAM CORTEN

KNUTSELEN TOT HET BUSJE KOMT



Net toen Erik & Laurine Corten besloten hadden een Bukhanka te willen, en een gerevisieerd exemplaar hadden besteld, gooide corona roet in het eten. De bus was niet meer leverbaar. Totdat ze een telefoontje kregen dat er via een omweg een busje geïmporteerd kon worden! Zoon Bram zat in die periode in groep 7 en kon niet wachten tot de Bukhanka er zou zijn. Om het wachten wat te verzachten maakt hij deze leuke Bukhanka-hanger (->). Ook Laurine ging aan de huishijl: zij maakte dit werkje (->) met textiel & mixed media.



ROADTRIP TRILOGIE:

DRIE VAKANTIES DRIE SLEEPWAGENS

Kitina Paas-Bless en haar man John kunnen er een trilogie over schrijven: hun vakantieavonturen met de Bukhanka! Deel 1: Tweede Pinksterdag 2022. Ergens in the middle of nowhere in Spanje. Zon op het dak, eindelijk wat rust in het hoofd na een zwaar jaar als coronamedewerker in een ziekenhuis. Totdat... KLENG! Het stel had al eerder een vreemde trilling bemerkt aan hun busje, maar dat de versnellingsbak en cardanas plotsklaps onder de Bukhanka uit zou vallen, hadden ze natuurlijk nooit gedacht. Fabrieksfoutje. Wat begon als een welverdiende kampeervakantie, eindigde ineens op die snikhete

dag in een complete ravage en repatriatie terug naar Nederland. Dat overkomt je het jaar daarop niet nog een keer, zou je denken. Toch wel. Een storing in het elektrisch systeem blijkt in Spanje niet te repareren, dus mag de bus weer op de ANWB-sleepwagen. En in 2024: nóg een repatriatie (je verzint het niet!). Deze keer weer de versnellingsbak. Toch blijven ze trouw aan hun mooie bus. "In plaats van te jammeren, maken we er het beste van," zegt Kitina nuchter. Het stel heeft er mooie ontmoetingen en een vriendschap aan over gehouden. Dat mensen je overal willen helpen, zelfs de ANWB nog na drie keer, geeft ook een positieve ervaring. Kitina: "Fijn om goed verzekerd te zijn. En nee, niet omdat we stiekem een luxe hotelweek willen, zoals m'n broer grapt."

TANJA & WIEGER:

Met 3 kinderen op wereldreis in een UAZ

HET
AVONTUUR:

Zodra Wieger Muntingh (45) en zijn vrouw Tania van Diemen (43) hun UAZ Bukhanka kopen, worden ze gegrepen door iets waar vrijwel elke Bukhanka-eigenaar mee besmet raakt: zin in avontuur! Waar anderen hun reisdromen parkeren vanwege werk, een woning of kinderen, besluit het Amsterdamse stel er gewoon voor te gaan.

Met hun drie kinderen – toen 3, 6 en 8 jaar oud – trekken ze in 2024 maar liefst vijf maanden lang met hun UAZ door Europa, Turkije, Georgië en zelfs Rusland. Daarbij vergezeld door Tania's zus, haar man en twee kinderen met hun camper. Twee gezinnen op avontuur.

Zo'n lange reis met jonge kinderen is niet iets wat je zomaar even doet. Er ging dan ook flink wat voorbereiding aan vooraf. Werk werd op pauze gezet, het huis verhuurd en visa geregeld. Tania liet zich samen met de kinderen uitschrijven uit Nederland. Daardoor waren ze niet gebonden aan de leerplicht en kon het stel onderweg thuisonderwijs geven.

Maar de belangrijkste lessen kwamen niet uit de lesstof. Wieger: "Onze kinderen leerden vooral door te leven en te reizen. De ervaring van de interactie met mensen uit andere culturen was voor hen onbetaalbaar. Daar leer je zoveel van! Tikkertje is toch eigenlijk in elke taal hetzelfde."

Open armen

Sowieso zijn het de mensen die hun reis hebben gemaakt. De gastvrijheid. Overal werd het gezin met open armen ontvangen. Werden ze zomaar spontaan uitgenodigd voor een lunch of diner. De waslijst met mooie ontmoetingen is eindeloos. Een bijna levensveranderende ervaring bovendien, vindt Wieger. Voor hun kinderen, maar zeker ook net zo veel voor hun zelf. "Alle mensen die we tegenkwamen hadden het beste met ons voor. Overal hebben we mooie ervaringen gehad."

Toen hun Bukhanka tijdens een offroadrit in Rusland vast kwam te zitten, werd er een oud boertje met een Sovjet-traktor opgetrommeld om ze eruit te trekken. Vervolgens belandden ze bij een andere Rus aan de thee die over

het pechvorval had gehoord. En op een andere dag, toen ze onverwachts zonder roebels waren komen te zitten, zei de eigenaresse van een restaurant: 'Jullie zijn mijn gasten, welkom in Dagestan. Eet wat je wilt, this is my treat.' Wieger: "Dat is toch prachtig om te mogen meemaken?"

Kleiner dan een badkamer

En hoe zat het met de Bukhanka? Daarover niets dan lof, als we Wieger moeten geloven. "Het is zo knus, echt fantastisch!", zegt Wieger enthousiast. "Een enkeling verklaarde ons voor gek - met zijn vijven in een ruimte die kleiner is dan een badkamer - maar we hadden echt voldoende plek."

Dat is ook een kwestie van slim ontwerpen, meent Wieger. Er waren slaappleaatsen in het hefdak, achter in de bus en zelfs in het gangpad. "Er was altijd wel een mouw aan te passen."

Waar is de weg?!

Hoewel Wieger en Tania naar eigen zeggen geen "hardcore 4x4-rijders" zijn, heeft het stel de Bukhanka regelmatig op de proef gesteld, tot op het punt dat zelfs het roofrack het begaf. "Soms reden we routes waarvan je dacht: waar is de weg?!", herinnert Wieger zich. Zelfs de 2.900 meter hoge berg Olympus in Griekenland werd bedwongen. "Mensen keken ons aan alsof we gek waren, zo van: 'Jij gaat toch niet met die bus die berg op?!' Maar hij deed het gewoon. We hebben gezien dat deze bus extreem veel kan. Er zijn veel 4x4's die niet kunnen wat deze bus wél kan! Het is misschien niet altijd even comfortabel, maar het is wel onwijs gaaf!"





De langere versie van dit interview verscheen eerder op de website [UAZ-specials.com](https://www.uz-specials.com)



SIGMUND Петр Белий

VOOR DE AANMODDERAARS COURANT



Colofon Aanmodderaars Courant
Tekst, interviews & opmaak: Chris Heijmans
Deze krant is vrij van advertenties, sponsoring en/of slinkse marketingpraatjes. Als we eigens aandacht aan besteden, dan is dat omdat we er zelf enthousiast over zijn!

JAN'S PENSIOENPLAN

Minder biljart, meer modder

HET
AVONTUUR:

Terwijl anderen hun pensioen gebruiken om het rustig aan te doen, gooit Jan Bakker (74) het over een heel andere boeg. Sinds hij drie jaar geleden zijn Bukhanka kocht, reist hij door heel Europa en heeft hij het wildkamperen ontdekt. Deze UAZ-rijder bewijst als geen ander dat avontuur niet stopt bij een bepaalde leeftijd – misschien begint het nu zelfs pas echt!

Vijf tot zes maanden per jaar verruult Jan zijn woning in het Brabantse Lieshout voor zijn tot camper omgebouwde Bukhanka. Op de biljartclub, waar hij graag komt, vragen ze hem geregeld: 'Wanneer ga je weer, Jan?' "Als je die mensen rond het biljard ziet schuifelen denk je: 'Mijn god, neem toch een looprekje!' En dat terwijl ze net zo oud zijn als ik. Maar zij trekken er niet meer op uit." Reizen doet hij deels alleen en deels met zijn vrouw. "Omdat mijn vrouw nog werkt en beperkt vakantie op kan nemen, begin ik de reis vaak in mijn eentje. Dan pik ik haar op van een vliegveld en reizen we vervolgens samen verder." Bovendien is de Bukhanka gemaakt om mee te reizen, vindt Jan. Ik ken veel mensen die hun camper voor lange tijd schorsen, maar dat vind ik zonde. "Dat ding moet rijden hè. Een UAZ is niet gemaakt om stil te staan." Jan zelf trouwens ook niet.

Tupperware campers

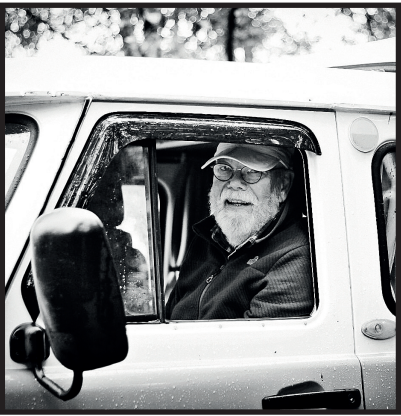
Zijn stijl van kamperen wijkt dan ook wat af van die van de gemiddelde zeventiger. Waar veel pensionado's grote witte tupperware campers aanschaffen en graag bij andere pensionado's op een camping willen staan, is Jan het liefst alleen in de natuur met zijn bus. "Ik ben liever op plekken waar die grote luxe dozen niet komen. Dat is toch een ander slag volk. Komen soms alleen naar buiten om de schotel te richten en 's avonds zitten ze braaf voor de televisie. Om de volgende dag alweer door te rijden. Blijf dan thuis, denk ik vaak."

Sinds de Bukhanka in zijn leven is, is wildkamperen ineens ook een optie geworden en dat is toch een totaal andere belevenis. "Ik moest daar wel even aan wennen. In het begin dacht ik nog wel eens: 'Oei, wat voor gespuis loopt hier nou weer', als ik iemand in the middle of nowhere in een bos tegenkwam. Blijkt zo'n persoon gewoon op zoek te zijn naar paddenstoelen en komt hij mij even uitleggen welke je wel en niet kan eten. Dat 'gespuis' blijkt dan gewoon een heel vriendelijk persoon."

Omgewaaide boom

Dankzij een zonnepaneel en twee lithium huishoudaccu's is Jan inmiddels volledig zelfvoorzienend. Met zijn avontuurlijke en optimistische instelling durft hij bovendien steeds grotere uitdagingen aan. Trekt hij met zijn lier een omgewaaide boom van een onmogelijk weggetje in Frankrijk of boldert hij – tegen nadrukkelijk advies van Park4Night-gebruikers in ("dat zullen wel geen Bukhanka-rijders zijn") – tóch naar beneden met zijn bus. Zelfs het zuiveren van water doet Jan tegenwoordig zelf.

"Ik steek gewoon mijn slang in een meer, laat het water door mijn zuiveringssysteem lopen en klaar is kees." Mede om die reden is Jan steeds minder vaak op een camping te vinden. "Ik kom er nog wel eens, maar dan vooral als ik mijn spulletjes moet wasen of even fatsoenlijk wil douchen." En zelfs dan probeert deze Bukhanka-rijder er nog een eigenzinnige wildkampeerervaring van te maken.



Toen Jan vorig jaar in het Spaanse Baskenland op een prachtige camping hoog op een klif arriveerde, zei de campingbeheerder: 'Waar je kunt komen, daar mag je staan'. Jan: "Dat moet je tegen een Bukhanka-mannetje zeggen! Met heel veel moeite heb ik mijn Bukhanka op een rotsplateau aan het einde van de camping geloodst. Ik trok er veel bekijks mee. "Hoe heb je 'm daar nou weer gekregen?", vroegen andere campinggasten zich af. Hoe vaker je dat soort dingen doet, hoe meer vertrouwen je in deze auto krijgt."

In twee jaar tijd heeft hij er met zijn Bukhanka al zo'n 60.000 kilometer opzitten in Europa. Duitsland, Denemarken, de Baltische Staten, Tsjechië, Frankrijk, Spanje en zelfs Ierland en Schotland heeft hij gezien. Inmiddels kent hij zijn bus door en door.

Bang voor pech of andere dingen die mis kunnen gaan is de positief ingestelde Jan dan ook nooit. "Ik laat mijn bus goed onderhouden en bovendien ben ik zelf handig. Ik probeer mee te kijken met de monteur als hij iets vervangt of repareert." Daardoor leert hij nog elke dag bij, legt Jan uit.

De Bukhanka heeft zich inmiddels wel bewezen als de perfecte metgezel voor Jan. De Skoda die hij vroeger had trok sommige landweggetjes niet meer, dus toen hij een paar jaar terug bij toeval tegen de Bukhanka aanliep was het al snel zonneklaar. "Nou, dat busje heeft het geweten hoor. Ik heb 'm op wegen laten rijden waar zelfs een Landrover moeite mee zou hebben!"

Voor Jan is de Bukhanka een terreinwagen die zijn dromen waarmaakt. De reislustige zeventiger hoopt er dit jaar de 100.000 kilometer mee aan te tikken en er staat een prachtige winterreis naar de Poolcirkel op de planning. Waarom op de rem trappen als je ook vol gas door kunt gaan? Jan is er het levende bewijs van!



De langere versie van dit interview verscheen eerder op de website [UAZ-specials.com](https://www.uz-specials.com)





1. CAMPING 't WALIËN.....

De route start vanaf camping 't Waliën. We starten in 3 groepen. Groep 1 rijdt weg om 10.00 uur, groep 2 om 10.30 uur en groep 3 om 11.00 uur. In de Whatsapp-groep van de Aanmodderaars-meeting staat in welke groep jij bent ingedeeld.

2. EERSTE HINDERWISJE...

Na anderhalve kilometer rijden bereiken we al een eerste hindernis in de route; een laag paaltje aan het begin én eind van het pad. Voor Bukhanka's met enorme wielen geen hindernis te noemen, voor de wat lagere exemplaren: hou even een oogje in het zeil voor je differentieel.

3. HILGELOMEER.....

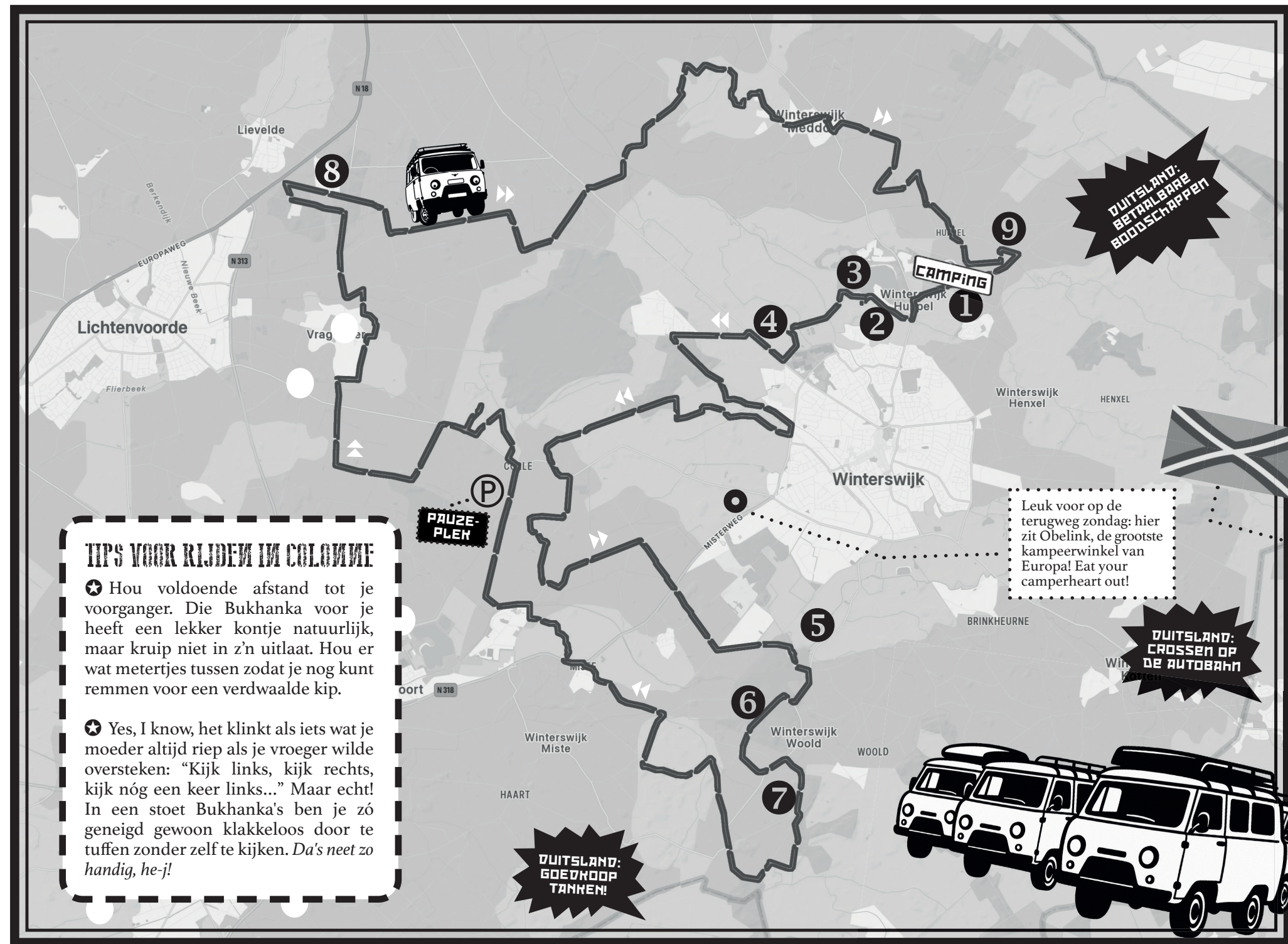
Aan uw rechterhand ziet u het Hilgelomeer, in de Achterhoek beter bekend als recreatiegebied 't Hilgelo, een populaire recreatieplas in de buurtschap Meddo, vlakbij onze camping in Winterswijk.

4. ACHTERHOEKSE LUIKEN

Een beetje achtergrondkennis maakt een streek altijd stukken interessanter. Let de komende kilometers eens op al die authentieke historische luiken (vensters) die je hier bij veel boerderijen ziet! Deze luiken dienden vroeger niet alleen ter isolatie, maar ook als statussymbool en communicatiemiddel, bijvoorbeeld door het tonen van familiewapens. In deze streek werd vroeger ook met de luiken gecommuniceerd. Als er iemand was overleden op de boerderij, gingen de luiken dicht tot de overledene was begraven.

5. MOLEN BERENSCHOT...

Niet op de route vandaag, maar wel een geweldige tip voor diegenen die na afloop van de Aanmodderaars-meeting nog even een leuke pitstop willen maken:



Berenschot's Watermolen, één van de meest idyllische plekjes van de Achterhoek! De eeuwenoude molen is een rijksmonument uit 1652. De watermolen kan nog altijd malen en bij een goede waterstand wordt het waterrad aangezet. Je kunt er heerlijk koffie drinken of lunchen op het terras, dus een leuke stop voordat je zondag huiswaarts gaat.

6. WATERBADJE.....

Even dippen: de Bukhanka houdt van natte pootjes. Helaas is het extreem droog de laatste vier maanden, dus we verwachten niet dat deze waterpassage ineens vol is gelopen sinds onze verkenningstocht begin mei. Maar even dat stof van die wielen, dat kan nooit kwaad.

7. DIEP IN 'T WOOLD.....

Wow, wat is het hier mooi! We rijden door 't Woold, een gebied dat bekendstaat om zijn rijke natuur en historische landschapsstructuur. Bossen, beken, veengebieden, oude boerderijtjes, kleine akkertjes. Heerlijk stukje Achterhoek. We leren ons landje wel weer van een mooie kant kennen tijdens deze route!

8. ZWARTE CROSS.....

We passeren de Zwarte Cross, Over twee maanden vindt hier weer het grootste muziekfestival van Nederland (en de grootste motorcross ter wereld) plaats. Dit festival is gebouwd om de Achterhoekse cultuur heen. Aanmodderaar en medeverkenner Luuk komt uit Lichtenvoorde en heeft nog een poging gewaagd bij de organi-

satie of we wellicht nog een ererondje over het terrein van Zwarte Cross mochten rijden met onze wagens. Maar hoewel hij op de koffie mocht komen (Achterhoekse gastvrijheid!) bleek het toch niet mogelijk. We hebben het in ieder geval geprobeerd!

9. ACHTERHOEKSE AMAZONE.

Geniet hier nog even van het allerlaatste stukje offroad van deze route. Vanwege de Grote Lange Droogte hebben we misschien weinig modder gezien vandaag, maar dat heeft de route er niet minder mooi op gemaakt. Dit soort paadjes vind je niet snel in de randstad. We baden nog even door het hoge gras. Onze eigen Achterhoekse Amazonegebiedje. Als je goed kijkt zie je onze camping alweer liggen. Bijna thuis!

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

ACHTERHOEK WEETJE

Wist je dat de vlag van de Achterhoek gebaseerd is op het karakteristieke coulisselandschap en de traditionele landafscheidingen? De vlag (hier in zwart-wit, maar hij hoort in verschillende tinten groen en zacht geel) symboliseert het mozaïek van boerenland, natuur en erfgrenzen dat zo typisch is voor de Achterhoek.

NIEUWSFLITS

Welke Aanmodderaar krijgt er nu weer pech onderweg? Een pechgevalletje hoort er toch wel bij in zo'n weekend. Het goede nieuws: onze **Bukhankaknutselaar Lex** werkt aan iets tofs waarbij het in de toekomst makkelijker wordt om pech onderweg sneller zelf op te lossen. We vinden het nu al een goed idee, aangezien onze eigen community 7 jaar terug ook om deze reden is geboren. Lekker leren en elkaar helpen een beetje handig te worden. We'll keep you posted!